



Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2025



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVGM manager van Dunnewind Groep.

Voortgangsrapportage Evaluatie Doelstellingen energiereductie

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2025

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende nieuwe personenwagens en vrachtwagens aangeschaft met minder emissie. Er is een volledige elektrische kraan aangeschaft
- 1.2 Brandstofverbruik: Het onderzoek naar GTL is uitgevoerd, maar voldoet op het moment nog niet aan de verwachtingen. Dit is ook gebleken uit een proef van één van de deelnemers uit het sector-initiatief. Wij gebruiken als diesel wel TRAXX. HVO wordt projectmatig gebruikt binnen NONAK
- 1.3 Zie 1.2
- 1.4 Zie 1.1
- 1.5 Het onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines is uitgevoerd. Op de aanwezige bestaande machines is dit economisch niet haalbaar.
- 1.6 Zie 1.5 Bij nieuwe machines wordt het start-stop systeem wel toegepast
- 1.7 Er is uitleg gegeven aan de machinist die werkt met het caretrack systeem op de machine
- 1.8 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
- 2.1 Elektriciteitsverbruik: Er wordt per 2016 gebruik gemaakt van groene stroom via Engie. Het betreft 100% wind energie.
- 2.2 Elektriciteitsverbruik: het kantoor is gerenoveerd. Hierbij is onder andere LED verlichting met automatische schakeling geplaatst, het dak geïsoleerd, ramen vervangen door HR3 dubbel
- 2.3 Onderzoek naar eventuele isolatie van de werkplaats heeft plaatsgevonden. De NONAK loods is geïsoleerd
- 2.4 Onderzoek naar een nieuwe verwarmingsinstallatie is uitgevoerd. De CV ketel is aangepast en de luchtverwarming is opnieuw afgesteld.
- 2.5 Onderzoek naar zonnepanelen vindt plaats.
- 2.6 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels een toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.
- 2.7 Bewustwording medewerkers: zie 2.3
- 2.8 Daar waar mogelijk wordt geprobeerd te carpoolen.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende KPI/EPI zijn in 2014 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
 - o Electra verbruik per medewerker;
 - o Gasverbruik per medewerker.
- Voor het wagenpark:
 - o Overzicht verbruik per vrachtwagen



Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2022 tot en met 2025 heeft Dunnewind Groep als algehele doelstelling de CO₂-uitstoot in scope 1 en 2 in 2025 met 3% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2021. Dit zou neer komen om een 90 ton te verminderen. Om de doelstelling te kunnen bewaken en analyseren is deze gerelateerd aan het aantal ton emissie ten opzichte van de omzet in miljoen €.

De doelstelling is per bedrijf als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

Referentiejaar 2021	Uitstoot CO ₂ [ton]		
Bedrijf	Scope 1	Scope 2	Totaal
DGS	341	0	341
NONAK	593	0	593
DéGé	2.040	0	2.040
Holding	0	0	0
Holding totaal	3.003	0	3.003

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO ₂ [ton]							
Bedrijf	2018	2019	2020	2021*	2022	2023	2024	2025
DGS	200	288	228	341	263	183	260	258
NONAK	517	444	568	593	569	708	440	515
DéGé	2487	2155	1998	2.040	1.956	2.074	2.116	2.079
Holding totaal	3232	2914	2816	3.003	2.814	2.987	2.842	2.852

*Deze jaren zijn herrekend aan de hand van de emissie factoren op www.co2emissiefactoren.nl

Ten opzichte van 2021 heeft er in 2025 een daling van de CO₂ emissie plaatsgevonden binnen Dunnewind Groep. Deze daling wordt bijna volledig veroorzaakt door een lager verbruik van diesel in 2025. Het verbruik is met 60.000 liters afgenomen diesel afgenomen. In plaats hiervan is er bijna 16.500 liter HVO 100 gebruikt. De verbruik wordt voor een groot deel veroorzaakt door het soort werkzaamheden op de productielocaties.

Als de doelstelling gerelateerd wordt aan de omzet dan is de emissie per miljoen omzet als volgt:

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO ₂ [ton] / € miljoen							
	2018*	2019	2020	2021*	2022	2023	2024	2025
Holding totaal	274,5	266,3	256,8	209	188	186	180,4	166,1

Als de emissie wordt gerelateerd aan de omzet, dan heeft er een daling ten opzichte van het basisjaar 2021 plaatsgevonden heeft van 43 ton CO₂ emissie. De oorzaak ligt voor het grootste gedeelte in de afname van diesel gebruik op de werklocaties. Dit heeft weer met het soort werk te maken. De doelstelling voor scope 1 en 2 zijn gerealiseerd.

De doelstelling en het basisjaar worden in de directiebeoordeling geëvalueerd



Scope 3 emissies

Voor de scope 3 emissie met betrekking tot inhuur van materieel en brandstof willen wij in 2026 5% besparen ten opzichte van 2023 (244 ton).

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen genomen:

1. Samenwerking verhuur leverancier, inzet elektrische en zuinig materieel.
 - a. Afspraken over inzet materieel voor Dunnewind;
 - b. Overleg over in te zetten materieel en wensen van Dunnewind in de toekomst;
 - c. Inzicht en overleg over te nemen maatregelen ten opzichte van CO2.
2. Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers en onderaannemers.
 - d. Voorkeur geven aan leveranciers met CO2-Prestatieladder certificaat o.g. informatie;
 - e. Inzicht in verbruiksgegevens en behaalde reductie;
 - f. Inzicht en overleg over te nemen maatregelen ten opzichte van CO2.
3. Samenwerkingsverband opzetten met leveranciers en onderaannemers.
 - a. Inzetten van alternatieve brandstoffen;
 - b. Mogelijkheden tot reductie samen stimuleren;
 - c. Samen organiseren cursus het nieuwe rijden;
 - d. Mogelijkheden tot "niet leeg" terug rijden te onderzoeken;
 - e. Overleg transportbewegingen;
 - f. Zuinig in te zetten materieel voor Dunnewind Groep.
4. Projectmatige benadering van de CO2-reductie.
 - a. Projectmatig maatregelen plannen;
 - b. Evaluatie maatregelen, ook uitvoeren in andere projecten.

In 2025 bestond de totale emissie met betrekking inhuur van materieel op de projecten op 261 ton CO2. Ten opzichte van het basisjaar is dit met 17 ton gestegen. Dit kwam vooral voort uit het soort opdrachten waarbij de inhuur iets is gestegen.

Voor de scope 3 emissie met betrekking tot afval op de projecten willen wij 5% emissie besparen in 2026 ten opzichte van 2023 (34,4 ton).

De volgende reductiedoelstellingen zijn daarbij bepaald:

- Reductie van de CO₂ uitstoot van het transport:
 - Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dicht bij het project gelegen zijn;
 - In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten en/of gebruik maken van duurzame brandstoffen;
 - Niet alleen de eigen medewerkers instrueren over 'Het nieuwe rijden' maar ook de ketenpartners.
- Reductie in de keten van het afvalverwerking
 - Alhoewel Dunnewind Groep weinig invloed heeft op de verwerking van het afval kan het wel bewust kiezen voor een bepaalde afvalverwerking gericht op hergebruik.

Met deze reductie verwacht Dunnewind Groep een reductie van 5% per ton afval in de keten te behalen in 2026 t.o.v. 2023.

In 2024 bestond de totale emissie met betrekking tot afval op de projecten op 86 ton CO2. Ten opzichte van het basisjaar is dit een stijging van 50 ton. De stijging is ontstaan door verwerking van een grote hoeveelheid grond en matrassen. Als dit als incidentele afvalstromen worden gezien, dan wordt de doelstelling voor scope 3 in 2026 gerealiseerd.

