



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 3

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2023



DUNNEWIND GROEP

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVGM manager van Dunnewind Groep.

Voortgangsrapportage Evaluatie Doelstellingen energiereductie

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2023

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende nieuwe personenwagens en vrachtwagens aangeschaft met minder emissie.
- 1.2 Brandstofverbruik: Het onderzoek naar GTL is uitgevoerd, maar voldoet op het moment nog niet aan de verwachtingen. Dit is ook gebleken uit een proef van één van de deelnemers uit het sector-initiatief. Wij gebruiken als diesel wel TRAXX. HVO gaan wij eventueel projectmatig inzetten binnen NONAK
- 1.3 Zie 1.2
- 1.4 Zie 1.1
- 1.5 Het onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines is uitgevoerd. Op de aanwezige bestaande machines is dit economisch niet haalbaar.
- 1.6 Zie 1.5 Bij nieuwe machines wordt het start-stop systeem wel toegepast
- 1.7 Er is uitleg gegeven aan de machinist die werkt met het caretrack systeem op de machine
- 1.8 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
- 2.1 Elektriciteitsverbruik: Er wordt per 2016 gebruik gemaakt van groene stroom via Engie. Het betreft 100% wind energie.
- 2.2 Elektriciteitsverbruik: het kantoor is gerenoveerd. Hierbij is onder andere LED verlichting met automatische schakeling geplaatst, het dak geïsoleerd, ramen vervangen door HR3 dubbel
- 2.3 Onderzoek naar eventuele isolatie van de werkplaats heeft plaatsgevonden. De NONAK loods is geïsoleerd
- 2.4 Onderzoek naar een nieuwe verwarmingsinstallatie is uitgevoerd. De CV ketel is aangepast en de luchtverwarming is opnieuw afgesteld.
- 2.5 Onderzoek naar zonnepanelen vindt plaats.
- 2.6 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels een toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.
- 2.7 Bewustwording medewerkers: zie 2.3
- 2.8 Daar waar mogelijk wordt geprobeerd te carpoolen.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende KPI/EPI zijn in 2014 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
 - o Electra verbruik per medewerker;
 - o Gasverbruik per medewerker.
- Voor het wagenpark:
 - o Overzicht verbruik per vrachtwagen



Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2022 tot en met 2025 heeft Dunnewind Groep als algehele doelstelling de CO₂-uitstoot in scope 1 en 2 in 2025 met 3% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2021. Dit zou neer komen om een 90 ton te verminderen. Om de doelstelling te kunnen bewaken en analyseren is deze gerelateerd aan het aantal ton emissie ten opzichte van de omzet in miljoen €.

De doelstelling is per bedrijf als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

Referentiejaar 2021	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Bedrijf			
DGS	342	0	342
NONAK	595	0	595
DéGé	2.047	0	2.047
Holding	0	0	0
Holding totaal	3.007	0	3.007

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO ₂ [ton]					
	2018*	2019	2020*	2021*	2022	2023
Bedrijf						
DGS	200	288	228	342	263	183
NONAK	517	444	568	595	569	635
DéGé	2487	2155	1998	2.047	1.956	2.083
Holding totaal	3232	2914	2816	3.007	2.814	2.923

*Deze jaren zijn herberekend aan de hand van de emissie factoren op www.co2emissiefactoren.nl

Ten opzichte van 2021 heeft er in 2023 een daling van de CO₂ emissie plaatsgevonden binnen Dunnewind Groep. Deze daling wordt bijna volledig veroorzaakt door een lager verbruik van diesel in 2023. Het verbruik is met 20.000 liters afgenomen. De afname van het diesel wordt voor een groot deel veroorzaakt door afname op de productielocaties.

Als de doelstelling gerelateerd wordt aan de omzet dan is de emissie per miljoen omzet als volgt:

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO ₂ [ton] / € miljoen					
	2018*	2019	2020	2021*	2022	2023
Holding totaal	274,5	266,3	256,8	209	188	182,69

Als de emissie wordt gerelateerd aan de omzet, dan heeft er een daling ten opzichte van het basisjaar 2021 plaatsgevonden heeft van 23 ton CO₂ emissie. De oorzaak ligt voor het grootste gedeelte in de afname van diesel gebruik op de werklocaties. Dit heeft weer met het soort werk te maken.

De doelstelling en het basisjaar worden in de directiebeoordeling geëvalueerd

