



# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>

Niveau 3

## Verantwoording CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2022



**DUNNEWIND GROEP**

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVGM manager van Dunnewind Groep.

---

## Voortgangsrapportage Evaluatie Doelstellingen energiereductie

### Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2022

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende nieuwe personenwagens en vrachtwagens aangeschaft met minder emissie.
- 1.2 Brandstofverbruik: Het onderzoek naar GTL is uitgevoerd, maar voldoet op het moment nog niet aan de verwachtingen. Dit is ook gebleken uit een proef van één van de deelnemers uit het sector-initiatief. Wij gebruiken als diesel wel TRACX. HVO gaan wij eventueel projectmatig inzetten binnen NONAK
- 1.3 Zie 1.2
- 1.4 Zie 1.1
- 1.5 Het onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines is uitgevoerd. Op de aanwezige bestaande machines is dit economisch niet haalbaar.
- 1.6 Zie 1.5 Bij nieuwe machines wordt het start-stop systeem wel toegepast
- 1.7 Er is uitleg gegeven aan de machinist die werkt met het caretrack systeem op de machine
- 1.8 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
- 2.1 Elektriciteitsverbruik: Er wordt per 2016 gebruik gemaakt van groene stroom via Engie. Het betreft 100% wind energie.
- 2.2 Elektriciteitsverbruik: het kantoor is gerenoveerd. Hierbij is onder andere LED verlichting met automatische schakeling geplaatst, het dak geïsoleerd, ramen vervangen door HR3 dubbel
- 2.3 Onderzoek naar eventuele isolatie van de werkplaats heeft plaatsgevonden. De NONAK loods is geïsoleerd
- 2.4 Onderzoek naar een nieuwe verwarmingsinstallatie is uitgevoerd. De CV ketel is aangepast en de luchtverwarming is opnieuw afgesteld.
- 2.5 Onderzoek naar zonnepanelen vindt plaats.
- 2.6 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels een toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.
- 2.7 Bewustwording medewerkers: zie 2.3
- 2.8 Daar waar mogelijk wordt geprobeerd te carpoolen.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende KPI/EPI zijn in 2014 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
  - o Electra verbruik per medewerker;
  - o Gasverbruik per medewerker.
- Voor het wagenpark:
  - o Overzicht verbruik per vrachtwagen



## Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2022 tot en met 2024 heeft Dunnewind Groep als gehele doelstelling de CO<sub>2</sub>-uitstoot in scope 1 en 2 in 2024 met 20% te verminderen, t.o.v. referentiejaar 2018. Dit zou neer komen om een 647 ton te verminderen. Om de doelstelling te kunnen bewaken en analyseren is deze gerelateerd aan het aantal ton emissie ten opzichte van de omzet in miljoen €.

De doelstelling is per bedrijf als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

Doelstelling t.o.v.Referentiejaar 2018	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Bedrijf</b>			
DGS	161	0	161
NONAK	419	0	419
DéGé	2.018	0	2018
<b>Holding totaal</b>	<b>2588</b>	<b>0</b>	<b>2588</b>

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]				
	2018*	2019	2020*	2021*	2022
<b>Bedrijf</b>					
DGS	200	288	228	342	263
NONAK	517	444	568	595	569
DéGé	2487	2155	1998	2.047	1.956
<b>Holding totaal</b>	<b>3232</b>	<b>2914</b>	<b>2816</b>	<b>3010</b>	<b>2.814</b>

\*Deze jaren zijn herrekend aan de hand van de emissie factoren op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

Ten opzichte van 2021 heeft er in 2022 een daling van de CO<sub>2</sub> emissie plaatsgevonden binnen Dunnewind Groep. Deze daling wordt bijna volledig veroorzaakt door een lager verbruik van diesel in 2022. Het verbruik is met 61.088 liters afgenomen. De afname van het diesel wordt voor een groot deel veroorzaakt door een gedwongen stilstand van een vrachtwagen. Dit scheelt op jaarbasis al 40.000 liter. Dit komt overeen met 130 ton CO<sub>2</sub> emissie. Daarnaast heeft een tweede vrachtwagen enige tijd stil gestaan.

Als de doelstelling gerelateerd wordt aan de omzet dan is de emissie per miljoen omzet als volgt:

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] / € miljoen				
	2018*	2019	2020	2021*	2022
<b>Holding totaal</b>	<b>274,5</b>	<b>266,3</b>	<b>256,8</b>	<b>209</b>	<b>188</b>

Als de emissie wordt gerelateerd aan de omzet, dan heeft er een grote daling ten opzichte van het basisjaar 2018 plaatsgevonden heeft van 86,5 ton CO<sub>2</sub> emissie. De oorzaak ligt voor het grootste gedeelte in de stilstand van een vrachtwagen. Als het normale verbruik van de vrachtwagen wordt meegerekend dan is de emissie 198 ton / € miljoen. Dit is dan een daling van 38%.

De doelstelling en het basisjaar worden in de directiebeoordeling geëvalueerd

