



# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>

Niveau 3

## Verantwoording CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2021



**DUNNEWIND GROEP**

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVGM manager van Dunnewind Groep.

---

## Voortgangsrapportage Evaluatie Doelstellingen energiereductie

### Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2021

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende nieuwe personenwagens en vrachtwagens aangeschaft met minder emissie. Er worden geen Euro 5 wagens meer aangeschaft
- 1.2 Brandstofverbruik: Er is een onderzoek opgestart naar het gebruik van GTL. Er wordt reeds gebruik gemaakt van TRACX. Vanuit deelname aan sector initiatief is gebleken dat GTL nog geen goed alternatief is om volledig in te zetten. HVO wordt projectmatig in overweging genomen.
- 1.3 Zie 1.2
- 1.4 Zie 1.1
- 1.5 Het onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines is uitgevoerd. Op de aanwezige bestaande machines is dit economisch niet haalbaar.
- 1.6 Zie 1.5
- 1.7 Er is uitleg gegeven aan de machinist die werkt met het caretrack systeem op de machine
- 1.8 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
- 2.1 Elektriciteitsverbruik: Er wordt per 2016 gebruik gemaakt van groene stroom via Engie Het betreft 100% wind energie. Voor de vestiging Olst is ook de overstap naar groene stroom gemaakt
- 2.2 Elektriciteitsverbruik: Het onderzoek naar het gebruik van zonnepanelen is uitgevoerd. Door nieuwe technieken wordt het wel aantrekkelijker om de investering te overwegen. We wachten echter eerst het verdere onderzoek af voordat we hierover een beslissing nemen. Voor een groot gedeelte van de kantoren is LED verlichting geïnstalleerd.
- 2.3 Onderzoek naar eventuele isolatie van de werkplaats heeft plaatsgevonden. Er is een nieuw geïsoleerd dak geplaatst op de NONAK loods
- 2.4 Onderzoek naar een nieuwe verwarmingsinstallatie heeft geleid tot het opnieuw afstellen van de installatie
- 2.5 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels een toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.
- 2.6 Bewustwording medewerkers: zie 2.3
- 2.7 Daar waar mogelijk wordt geprobeerd te carpoolen.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende KPI/EPI zijn in 2014 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
  - o Electra verbruik per medewerker;
  - o Gasverbruik per medewerker.
- Voor het wagenpark:
  - o Overzicht verbruik per vrachtwagen



### Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2019 tot en met 2021 heeft Dunnewind Groep als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie met ongeveer 100 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2018 (3201 ton). Dit komt overeen met 3% van de totale uitstoot in 2018. Om de doelstelling te kunnen bewaken en analyseren is deze gerelateerd aan het aantal ton emissie ten opzichte van de omzet in miljoen €.

De doelstelling is per bedrijf als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

Per 1-1-2018	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Bedrijf</b>			
DGS	178	0	178
NONAK	492	0	492
DéGé	2.423	0	2.423
<b>Holding totaal</b>	<b>3.093</b>	<b>0</b>	<b>3.093</b>

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]			
	2018*	2019	2020*	2021
<b>Bedrijf</b>				
DGS	200	288	228	342
NONAK	517	444	568	595
DéGé	2487	2155	1998	2.047
<b>Holding totaal</b>	<b>3232</b>	<b>2914</b>	<b>2816</b>	<b>3010</b>

\*Deze jaren zijn herberekend aan de hand van de emissie factoren op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

Ten opzichte van 2018 heeft er in 2021 een daling van de CO<sub>2</sub> emissie plaatsgevonden binnen Dunnewind Groep. Deze daling wordt bijna volledig veroorzaakt door een lager verbruik van diesel in 2021. Het verbruik is met 67.469 liters afgenomen.

Als de doelstelling gerelateerd wordt aan de omzet dan is de emissie per miljoen omzet als volgt:

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] / € miljoen								
	2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Holding totaal</b>	<b>286,27</b>	<b>313,90</b>	<b>295,48</b>	<b>310,10</b>	<b>211,57</b>	<b>274,5</b>	<b>266,3</b>	<b>256,8</b>	<b>209</b>

Als de emissie wordt gerelateerd aan de omzet, dan heeft er een grote daling ten opzichte van het basisjaar 2018 plaatsgevonden heeft van 65 ton CO<sub>2</sub> emissie. Verschillende oorzaken kunnen hier aan ten grondslag liggen. De belangrijkste is echter het soort werk wat wordt uitgevoerd en de verhouding omzet ten opzichte van de gebruikte hoeveelheid brandstof.

Wel kan geconcludeerd worden dat er weer een daling is gerealiseerd in 2021. De doelstelling ten opzichte van het basisjaar om 3% reductie te realiseren is gerealiseerd. Voor de periode 2022-2025 worden nieuwe doelstellingen bepaald.

