



# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>

Niveau 3

## Verantwoording CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 07-2019



**DUNNEWIND GROEP**

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVGM manager van Dunnewind Groep.

4.B.2

---

## Voortgangsrapportage Evaluatie Doelstellingen energiereductie

### Evaluatie Doelstellingen energiereductie 07-2019

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende nieuwe personenwagens en vrachtwagens aangeschaft met minder emissie.
  - 1.2 Brandstofverbruik: Het onderzoek naar GTL is uitgevoerd, maar voldoet op het moment nog niet aan de verwachtingen. Dit is ook gebleken uit een proef van één van de deelnemers uit het sector-initiatief. Wij gebruiken als diesel wel TRACX.
  - 1.3 Zie 1.2
  - 1.4 Zie 1.1
  - 1.5 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
  - 1.6 Carpoolen wordt gemotiveerd en door planner ook dagelijks op aangedrongen. Daar waar mogelijk wordt geprobeerd te carpoolen.
  - 1.7 Chauffeurs hebben cursus het nieuwe rijden gehad of krijgen hem conform code 95.
- 
- 2.1 Onderzoek plaatsing zonnepanelen staat voor 2020
  - 2.2 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels een toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken. Daarnaast wordt kantoor personeel aangesproken op lichten / computers.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende KPI/EPI zijn in 2015 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
  - o Electra verbruik per medewerker;
  - o Gasverbruik per medewerker.
- Voor het wagenpark:
  - o Overzicht verbruik per vrachtwagen per Km
  - o Gemiddeld uur verbruik over totale machinepark grondverzet
  - o Personenwagens per Km.



## Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2019 tot en met 2021 heeft Dunnewind Groep als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie met ongeveer 100 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2018 (3201 ton). Dit komt overeen met 3% van de totale uitstoot in 2018. Om de doelstelling te kunnen bewaken en analyseren is deze gerelateerd aan het aantal ton emissie ten opzichte van de omzet in miljoen €.

De doelstelling is per bedrijf als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

Per 1-1-2018	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Bedrijf</b>			
DGS	178	0	178
NONAK	492	0	492
DéGé	2.423	0	2.423
<b>Holding totaal</b>	<b>3.101</b>	<b>0</b>	<b>3.101</b>

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]						
	2013*	2014	2015*	07-2016	07-2017	07-2018	07-2019
<b>Bedrijf</b>							
DGS	202	76	188	101	70	94	185
NONAK	642	754	666	319	364	307	151
DéGé	2.542	2.457	2.497	1.182	910	1.323	1.153
<b>Holding totaal</b>	<b>3.441</b>	<b>3.330</b>	<b>3.398</b>	<b>1.617</b>	<b>1.360</b>	<b>1.738</b>	<b>1.502</b>

\*Deze jaren zijn berekend aan de hand van de emissie factoren op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

Ten opzichte van dezelfde periode in 2018 heeft er in de periode 01-2019 tot 07-2019 een daling van de CO<sub>2</sub> emissie plaatsgevonden binnen Dunnewind Groep. Deze daling wordt volledig veroorzaakt door een daling in het verbruik van diesel van 73000 liter

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] / € miljoen					
	2013*	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Holding totaal</b>	<b>281,82</b>	<b>312,09</b>	<b>303,12</b>	<b>309,48</b>	<b>218,17</b>	<b>268,09</b>

De daling van de emissie ten opzichte van de omzet wordt in het halfjaarlijkse overzicht sterk beïnvloed door de factureringsdatum. Over het gehele jaar berekend wordt er een betrouwbaarder beeld weergegeven. Bovenstaande gegevens zijn berekend over het gehele jaar.

