



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 3

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2018



DUNNEWIND GROEP

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVGGM manager van Dunnewind Groep.

4.B.2

Voortgangsrapportage Evaluatie Doelstellingen energiereductie

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2018

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende nieuwe personenwagens en vrachtwagens aangeschaft met minder emissie.
- 1.2 Brandstofverbruik: Er is een onderzoek opgestart naar het gebruik van GTL. Er wordt reeds gebruik gemaakt van TRACX. Vanuit deelname aan sector initiatief is gebleken dat GTL nog geen goed alternatief is om volledig in te zetten
- 1.3 Zie 1.2
- 1.4 Zie 1.1
- 1.5 Het onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines is uitgevoerd. Op de aanwezige bestaande machines is dit economisch niet haalbaar.
- 1.6 Zie 1.5
- 1.7 Er is uitleg gegeven aan de machinist die werkt met het caretrack systeem op de machine
- 1.8 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
- 2.1 Elektriciteitsverbruik: Er wordt per 2016 gebruik gemaakt van groene stroom via GDF Suez. Het betreft 100% wind energie.
- 2.2 Elektriciteitsverbruik: Het onderzoek naar het gebruik van zonnepanelen is uitgevoerd. Door nieuwe technieken wordt het wel aantrekkelijker om de investering te overwegen. We wachten echter eerst het verdere onderzoek af voordat we hierover een beslissing nemen. Voor een groot gedeelte van de kantoren is LED verlichting geïnstalleerd.
- 2.3 Onderzoek naar eventuele isolatie van de werkplaats heeft plaatsgevonden. Er wordt een nieuw dak geplaatst
- 2.4 Onderzoek naar een nieuwe verwarmingsinstallatie heeft geleid tot het opnieuw afstellen van de installatie
- 2.5 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels een toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.
- 2.6 Bewustwording medewerkers: zie 2.3
- 2.7 Daar waar mogelijk wordt geprobeerd te carpoolen.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende KPI/EPI zijn in 2014 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
 - o Electra verbruik per medewerker;
 - o Gasverbruik per medewerker.
- Voor het wagenpark:
 - o Overzicht verbruik per vrachtwagen



Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2013 tot en met 2018 heeft Dunnewind als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie 10% te verminderen.

De doelstelling is per bedrijf als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

Per 1-1-2014	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Bedrijf			
DGS	182	0	176
NONAK	576	2	562
DéGé	2340	0	2249
Holding totaal	3098	2	3100

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO ₂ [ton]					
	2013*	2014	2015*	2016	2017	2018
Bedrijf						
DGS	202	76	188	247	180	198
NONAK	642	754	666	498	606	512
DéGé	2.542	2.457	2.497	2.292	2.312	2.463
Holding totaal	3.441	3.330	3.398	3.070	3.122	3.201

*Deze jaren zijn berekend aan de hand van de emissie factoren op www.co2emissiefactoren.nl

Ten opzichte van 2013 heeft er in 2018 een daling van de CO₂ emissie plaatsgevonden binnen Dunnewind Groep. Deze daling wordt bijna volledig veroorzaakt door een lager verbruik van diesel in 2018 en tevens is het aantal liters verbruik van het wagenpark afgenomen.

Als de doelstelling gerelateerd wordt aan de omzet dan is de emissie per miljoen omzet als volgt:

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO ₂ [ton] / € miljoen					
	2013*	2014	2015	2016	2017	2018
Holding totaal	281.82	312.09	303.12	309.48	218.17	268.09

Als de emissie wordt gerelateerd aan de omzet, dan heeft er een grote daling ten opzichte van het basisjaar plaatsgevonden heeft van 13,73 ton CO₂ emissie. Verschillende oorzaken kunnen hier aan ten grondslag liggen. De belangrijkste is echter het soort werk wat wordt uitgevoerd en de verhouding omzet ten opzichte van de gebruikte hoeveelheid brandstof.

Wel kan geconcludeerd worden dat er na de stijging in 2014 en 2016 (jaren met laagste omzet) er weer een daling is gerealiseerd in 2018. De doelstelling ten opzichte van het basisjaar om 10% reductie te realiseren is niet gehaald. Deze is toch sterk omzetafhankelijk. Bij een stijgende omzet is er een duidelijke daling in de CO₂ emissie per miljoen omzet. De omzet over 2018 was lager dan in 2017. Dit vertaald zich gelijk in een stijging van de co₂ emissie per miljoen omzet.

Daarnaast zijn er in 2018 2 extra nieuwe vrachtwagens erbij gekomen en ook diverse personen auto's. Ook is er 1 mobiele kraan extra erbij gekomen. Dit resulteert ook in extra uitstoot.

