



# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>

Niveau 3

## Verantwoording CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 07-2018



**DUNNEWIND GROEP**

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVGM manager van Dunnewind Groep.

---

## Voortgangsrapportage Evaluatie Doelstellingen energiereductie

### Evaluatie Doelstellingen energiereductie 07-2018

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende nieuwe personenwagens en vrachtwagens aangeschaft met minder emissie.
- 1.2 Brandstofverbruik: Het onderzoek naar GTL is uitgevoerd, maar voldoet op het moment nog niet aan de verwachtingen. Dit is ook gebleken uit een proef van één van de deelnemers uit het sector-initiatief. Wij gebruiken als diesel wel TRACX.
- 1.3 Zie 1.2
- 1.4 Zie 1.1
- 1.5 Het onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines is uitgevoerd. Op de aanwezige bestaande machines is dit economisch niet haalbaar.
- 1.6 Zie 1.5
- 1.7 Er is uitleg gegeven aan de machinist die werkt met het caretrack systeem op de machine
- 1.8 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
- 2.1 Elektriciteitsverbruik: Er wordt per 2016 gebruik gemaakt van groene stroom via GDF Suez. Het betreft 100% wind energie.
- 2.2 Elektriciteitsverbruik: het kantoor is gerenoveerd. Hierbij is onder andere LED verlichting met automatische schakeling geplaatst, het dak geïsoleerd, ramen vervangen door HR3 dubbel
- 2.3 Onderzoek naar eventuele isolatie van de werkplaats heeft plaatsgevonden. De beslissing over de investering in R3.5 isolatie of R4.5 isolatie dient nog genomen te worden.
- 2.4 Onderzoek naar een nieuwe verwarmingsinstallatie is uitgevoerd. De CV ketel is aangepast en de luchtverwarming is opnieuw afgesteld.
- 2.5 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels een toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.
- 2.6 Bewustwording medewerkers: zie 2.3
- 2.7 Daar waar mogelijk wordt geprobeerd te carpoolen.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende KPI/EPI zijn in 2015 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
  - o Electra verbruik per medewerker;
  - o Gasverbruik per medewerker.
- Voor het wagenpark:
  - o Overzicht verbruik per vrachtwagen per Km
  - o Gemiddeld uur verbruik over totale machinepark grondverzet
  - o Personenwagens per Km.



## Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2013 tot en met 2018 heeft Dunnewind als algehele doelstelling de totale CO2-emissie 10% te verminderen.

De doelstelling is per bedrijf als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

Per 1-1-2014	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Bedrijf</b>			
DGS	182	0	176
NONAK	576	2	562
DéGé	2340	0	2249
<b>Holding totaal</b>	<b>3098</b>	<b>2</b>	<b>3100</b>

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]					
	2013*	2014	2015*	07-2016	07-2017	07-2018
<b>Bedrijf</b>						
DGS	202	76	188	101	70	94
NONAK	642	754	666	319	364	307
DéGé	2.542	2.457	2.497	1.182	910	1.323
<b>Holding totaal</b>	<b>3.441</b>	<b>3.330</b>	<b>3.398</b>	<b>1.617</b>	<b>1.360</b>	<b>1.738</b>

\*Deze jaren zijn berekend aan de hand van de emissie factoren op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

Ten opzichte van dezelfde periode in 2017 heeft er in de periode 01-2018 tot 07-2018 een stijging van de CO2 emissie plaatsgevonden binnen Dunnewind Groep. Deze stijging wordt volledig veroorzaakt door een verbruik van diesel. Dit heeft grotendeels te maken met extra aangeschaft materieelstukken zoals vrachtwagens en personen auto's en een kraan.

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] / € miljoen				
	2013*	2014	2015	2016	2017
<b>Holding totaal</b>	<b>286,27</b>	<b>313,90</b>	<b>295,48</b>	<b>310,10</b>	<b>211,57</b>

De daling van de emissie ten opzichte van de omzet wordt in het halfjaarlijkse overzicht sterk beïnvloed door de factureringsdatum. Over het gehele jaar berekend wordt er een betrouwbaarder beeld weergegeven. Bovenstaande gegevens zijn berekend over het gehele jaar.

