



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Niveau 3

Verantwoording CO2 reductiedoelstellingen 07-2016

CO2 prestatieladder



DUNNEWIND GROEP

**Adres**


Strangeweg 7
7731 GV Ommen

T +31 (0) 529 452150
F +31 (0) 529 451165
E info@dunnewindgroep.nl

Projectgegevens

Naam: CO2 prestatieladder
Status: Definitief
Datum: 14-09-2016
Auteur: G. Schutte

Autorisatie

Naam: E.H. Breejnhuis-Dunnewind
Handtekening: 
Datum: 14-09-2016



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	II
1 Voortgangsrapportage evaluatie doelstellingen	3
1.1 Evaluatie doelstellingen energiereductie 07-2016	3
1.2 Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma	4



1 Voortgangsrapportage evaluatie doelstellingen

1.1 Evaluatie doelstellingen energiereductie 07-2016

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende nieuwe personenwagens en vrachtwagens aangeschaft met minder emissie.
- 1.2 Brandstofverbruik: Er is een onderzoek opgestart naar het gebruik van GTL
- 1.3 Zie 1.2
- 1.4 Zie 1.1
- 1.5 Het onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines is uitgevoerd. Op de aanwezige bestaande machines is dit economisch niet haalbaar.
- 1.6 Zie 1.5
- 1.7 Er is uitleg gegeven aan de machinist die werkt met het caretrack systeem op de machine
- 1.8 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
- 2.1 Elektriciteitsverbruik: Er wordt per 2016 gebruik gemaakt van groene stroom via GDF Suez. Het betreft 100% wind energie. Afboeking vindt plaats via CertiQ.
- 2.2 Elektriciteitsverbruik: het kantoor wordt gerenoveerd. Hierbij wordt onder andere LED verlichting met automatische schakeling geplaatst, het dak geïsoleerd, ramen vervangen door HR3 dubbel
- 2.3 Onderzoek naar eventuele isolatie van de werkplaats heeft plaatsgevonden. Op het moment is dit geen zinvolle investering.
- 2.4 Onderzoek naar een nieuwe verwarmingsinstallatie is uitgevoerd. De CV ketel wordt in eerste instantie aangepast en de luchtverwarming wordt opnieuw afgesteld.
- 2.5 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels een toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.
- 2.6 Bewustwording medewerkers: zie 2.3
- 2.7 Daar waar mogelijk wordt geprobeerd te carpoolen.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende KPI/EPI zijn in 2015 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
 - o Electra verbruik per medewerker;
 - o Gasverbruik per medewerker.
- Voor het wagenpark:
 - o Overzicht verbruik per vrachtwagen per Km
 - o Gemiddeld uur verbruik over totale machinepark grondverzet
 - o Personenwagens per Km.



1.2 Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2013 tot en met 2018 heeft Dunnewind als algehele doelstelling de totale CO2-emissie 10% te verminderen.

De doelstelling is per bedrijf als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

Per 1-1-2014 Bedrijf	Uitstoot CO₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
DGS	182	0	176
NONAK	576	2	562
DéGé	2340	0	2249
Holding totaal	3098	2	3100

Verloop emissie per jaar Bedrijf	Uitstoot CO₂ [ton]			
	2013*	2014	2015*	07-2016
DGS	202	76	188	101
NONAK	642	754	666	319
DéGé	2.542	2.457	2.497	1.182
Holding totaal	3.441	3.330	3.398	1.617

*Deze jaren zijn berekend aan de hand van de emissie factoren op www.co2emissiefactoren.nl

Ten opzichte van 2013 heeft er in de periode 01-2016 tot 07-2016 een kleine daling van de CO2 emissie plaatsgevonden binnen Dunnewind Groep als het wordt berekend over een volledig jaar. Deze daling wordt bijna volledig veroorzaakt door een iets lager verbruik van diesel en tevens is het aantal liters verbruik van het wagenpark afgenomen.

Verloop emissie per jaar	Uitstoot CO₂ [ton] / € miljoen			
	2013*	2014	2015*	07-2016
Holding totaal	286,27	313,90	294,01	391,11

