



# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>

Niveau 3

**Verantwoording reductiedoelstellingen 2014**

*CO<sub>2</sub> prestatieladder*



**DUNNEWIND GROEP**

**Adres**

Strangeweg 7  
7731 GV Ommen

T +31 (0) 529 452150  
F +31 (0) 529 451165  
E info@dunnewindgroep.nl

**Projectgegevens**

Naam: CO2 prestatieladder  
Status: Definitief  
Datum: 19-01-2015  
Auteur: G. Schutte

**Autorisatie**

Naam: E.H. Broomhaar-Dunnewind  
Handtekening:  
Datum: 19-01-2015



## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	II
1 Evaluatie doelstellingen energiereductie 2014 .....	3
2 Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma .....	4



# 1 Evaluatie doelstellingen energiereductie 2014

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende nieuwe personenwagens en vrachtwagens aangeschaft met minder emissie.
- 1.2 Brandstofverbruik: Onderzoek naar gebruik van alternatieve brandstof wordt in 2015 opgestart
- 1.3 Zie 1.2
- 1.4 Zie 1.1
- 1.5 Het onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines start in 2016
- 1.6 Zie 1.5
- 1.7 Er is uitleg gegeven aan de machinist die werkt met het caretrack systeem op de machine
- 1.8 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
- 2.1 Elektriciteitsverbruik: Er heeft nog geen onderzoek plaatsgevonden naar de verschillende soorten groene stroom. Op het moment zijn we gebonden aan een collectief contract. Medio 2016 bestaat de mogelijkheid een nieuw contract af te sluiten.
- 2.2 Elektriciteitsverbruik: Het onderzoek naar het gebruik van zonnepanelen is uitgevoerd. Door nieuwe technieken wordt het wel aantrekkelijker om de investering te overwegen. We wachten echter eerst het verdere onderzoek af voordat we hierover een beslissing nemen. Er is informatie opgevraagd om bestaande verlichting te vervangen door LED.
- 2.3 Onderzoek naar eventuele isolatie van de werkplaats heeft nog niet plaatsgevonden
- 2.4 Onderzoek naar een nieuwe verwarmingsinstallatie is nog niet concreet
- 2.5 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels een toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.
- 2.6 Bewustwording medewerkers: zie 2.3
- 2.7 Daar waar mogelijk wordt geprobeerd te carpoolen.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende KPI/EPI zijn in 2014 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
  - o Electra verbruik per medewerker;
  - o Gasverbruik per medewerker.
- Voor het wagenpark:
  - o Overzicht verbruik per vrachtwagen



## 2 Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2013 tot en met 2018 heeft Dunnewind als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie 10% te verminderen.

De doelstelling is per bedrijf als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

Per 1-1-2014 <b>Bedrijf</b>	<b>Uitstoot CO<sub>2</sub> [ton]</b>		
	<b>Scope 1</b>	<b>Scope 2</b>	<b>Totaal</b>
DGS	196	0	196
NONAK	621	2	623
DéGé	2470	0	2.470
<b>Holding totaal</b>	<b>3320</b>	<b>18</b>	<b>3.338</b>

Verloop emissie per jaar <b>Bedrijf</b>	<b>Uitstoot CO<sub>2</sub> [ton]</b>			
	2013	2014	2015	2016
DGS	196	76		
NONAK	623	754		
DéGé	2.470	2.457		
<b>Holding totaal</b>	<b>3.338</b>	<b>3.333</b>		

Ten opzichte van 2013 heeft er in 2014 een kleine daling van de CO<sub>2</sub> emissie plaatsgevonden binnen Dunnewind Groep. Deze daling wordt veroorzaakt door een iets lager verbruik van diesel. Het aantal liters verbruik van het wagenpark is afgenomen. In totaal is er ten opzichte van 2013 in 2014 ongeveer 30.000 liter diesel minder verbruikt.